LUPTE

A FOST RELUAT CAMPIONATUL CATEGORIEI A

TIMIȘOARA, 4 *(prin telefon)*. — Sala de sport din localitate a găzduit duminică intîlniri de „greco-romane“ categoria A. Meciurile au corespuns doar în parte, majoritatea lor fiind de un nivel tehnic slab.

Rezultate: C.F.R. Timișoara cu C.S.M. Reșița 13—11 și cu Electroputere Craiova 9—11; C.S.M. Reșița cu A.S.M.T. Lugoj 17—7; Electroputere Craiova—A.S.M.T. Lugoj 22,5—9,5.

I. Ciocsan - coresp.

ARAD, 4 *(prin telefon)*. — Intîlnirile de lupte libere care au avut loc la Arad au prilejuit întreceri de nivel satisfăcător.

Rezultate: A.S.M.T. Lugoj cu C.S.M. Cluj 21,5—10,5 și cu Constructorul Hunedoara 20—12. Vagonul Arad cu C.S.M. Cluj 14—18 și cu Constructorul Hunedoara 13—19.

St. Iacob - coresp.

PLOIEȘTI, 4 *(prin telefon)*. — In sala clubului Prahova din localitate au avut loc întrecerile de lupte libere dintre formațiile Progresul Brăila, Steagul roșu Brașov, Mureșul Tg. Mureș și Prahova Ploiești.

Rezultate: Progresul Brăila cu Steagul roșu Brașov 6—18 și cu Mureșul Tg. Mureș 5—23. Prahova Ploiești cu Steagul roșu Brașov 8,5—11,5 și cu Mureșul Tg. Mureș 17—15.

St. Constantin - coresp.

★

Sala Giulești din Capitală a găzduit duminică dimineața faza orășenească a campionatului republican de lupte greco-romane. La întreceri au participat 74 de sportivi din cluburile bucureștene. După 7 ore de întreceri au fost desemnați participanții la finala campionatului. O formă bună au manifestat îndeosebi luptătorii de la clubul Steaua. Iată cîștigătorii: *cat. 52 kg:* Gh. Stoiciu (Steaua); *cat. 57 kg:* M. Cristea (Steaua); *63 kg:* Al. Constantin (Steaua); *cat. 70 kg:* I. Gabor (Steaua); *cat. 78 kg:* P. Stroe (Steaua); *cat. 87 kg:* St. Stanciu (Metalul); *cat. 97 kg:* Gh. Popovici (Dinamo); *cat. grea:* M. Martinescu (Progresul).

D. Dumitrescu - coresp.

HANDBAL

Faultul — un „procedeu tehnic“?

Cu toate că se obișnuiește să se spună că este prematur să tragi concluzii după desfășurarea unei singure etape din cadrul unei întreceri de durată, cum este cazul campionatelor republicane de handbal, ne vom permite totuși să atragem atenția asupra unei probleme. Nu este vorba de chestiuni de ordin tehnic sau tactic și nici de probleme care ar viza pregătirea efectuată de formațiile participante. Despre aceste lucruri, mai tîrziu. .

Acum, să ne ocupăm, pe scurt, de abundența de faulturi și de eliminări din joc — elemente care au caracterizat primele partide feminine și masculine. Atît în meciurile care au avut loc la București, cît și în cadrul celor disputate în provincie s-a făcut simțită o dăunătoare tendință de a juca numai obstrucționist, de a rezolva problemele de apărare în modul cel mai simplu, dar și cel mai neregulamentar, adică prin fault. Lucrurile sînt cu atît mai grave cu cît această tendință se face simțită chiar de la primele jocuri ale campionatului, cînd se presupune că echipele sînt mai proaspete, mai bine puse la punct cu pregătirea și cînd, în special, lupta pentru victorie nu capătă caracterul ascuțit, obișnuit ultimelor etape, desfășurate sub semnul evitării retrogradării sau al obținerii unui loc mai bun în clasament. Este deci cazul ca lucrurile să fie privite cu seriozitate, în mod deosebit de către arbitri, dintre care mulți sînt încă prea îngăduitori cu un asemenea „stil“ de joc. Ei se mulțumesc să acorde loviturile de la 9 m una după alta, fără să procedeze la eliminarea pe 2 sau chiar pe 5 minute a celor care dovedesc că și-au făcut din fault un „procedeu tehnic“ de apărare.

Așa s-au petrecut lucrurile și în meciul masculin Universitatea București—Politehnica Timișoara, unde arbitrul T. Curelea a îngăduit o puzderie de faulturi, după care a trecut brusc la sancționarea celor vinovați prin eliminări. Și tot brusc, cele două echipe au reînceput să... joace handbal. Așa că se poate și așa! (c. a.)

A XV-a ediție a „Turului României“

(Urmare din pag. 1)

str. Răzoare, la dreapta pe șos. Pandurilor, la stînga pe str. Dr. Reiner și la stînga pe Bd. Dr. Marinescu. Pe Bd. Dr. Marinescu au loc sprinturile intermediare. Acest circuit măsoară 10,5 km și va fi acoperit de 8 ori. În turul 9, cicliștii vor parcurge același traseu pînă în str. Dr. Reiner de unde vor merge pe Bd. Eroilor, str. Știrbei Vodă, la stînga pe Calea Plevnei, la dreapta pe str. Ștefan Furtună, la stînga pe str. Baldovin Pîrcălabul, la stînga pe str. Gării, Piața Gării, Bd. I. G. Duca, str. Dreaptă, Bd. N. Titulescu, Piața Victoriei, Bd. Ilie Pintilie, Șos. Ștefan cel Mare, Calea Floreasca, str. Aviator Bănciulescu, velodromul Dinamo — unde va avea loc sosirea în prima etapă. În total, cicliștii vor avea de parcurs 107 km.

● Comisia de selecție a definitivat lotul cicliștilor români care va participa la cea de a XV-a ediție a „Turului României“. Din prima echipă a țării noastre fac parte **I. Ardeleanu, G. Moiceanu, C. Dumitrescu, Fr. Gera** și **Ludovic Zanoni**, din echipa a II-a **N. Ciumeti, E. Rusu, Gh. Suciu, W. Ziegler** și **Gh. Moldoveanu**, iar din echipa de tineret a României: **Ștefan Suciu, Constantin Grigore, Alex. Sofronie, Tudor Vasile** și **Gh. Răceanu.** Celelalte echipe sînt alcătuite astfel: **combinata Steaua - Dinamo** — C. Ciocan, I. Cosma, M. Rîndașu, W. Egyed, T. Gerea; **Voința - Olimpia** — I. Constantinescu, A. Drăgan, P. Neacșu, S. Mihălțeanu și Gh. Juravle; **sel. Ploiești** — T. Puterici, I. Rădăcină, St. Cernea, C. Gonțea și Gh. Neagoe; **Cluj - Tg. Mureș** — I. Cosma II, V. Sălăjan, N. David, A. Laslo, A. Ghiorfi; **Constanța** — Șt. Rusen, D. Lețea, A. Demidov, Dan Mărgărit și Dorel Motentan. Reiese deci că la această competiție vor lua parte 40 de cicliști români.

AUTOMOBILISM

„TURUL EUROPEI“ A TRECUT PRIN ȚARA NOASTRĂ

După ce au străbătut patru țări (R. F. Germană, Cehoslovacia, Polonia, Ungaria) — cca. 3 000 km, sîmbătă la ora 2 și 19 minute participanții la cea de-a X-a ediție a raliului automobilistic internațional „Turul Europei“ au intrat în țara noastră. Dintre cele 42 de echipaje din Anglia, Austria, Danemarca, R. F. Germană, Italia, Olanda și Franța, care au luat startul în ziua de 1 septembrie la Hanovra (R. F. Germană), la intrarea în România, în punctul de control orar de la Borș, oficialii au consemnat pe foile de concurs prezența a 36 de echipaje, 6 echipaje abandonînd cursa din cauza unor defecțiuni tehnice. În continuare, concurenții s-au îndreptat spre București pe itinerariul: Oradea - Cluj - Turda - Sibiu-Brașov-Piața Scînteii, unde au sosit la ora 10,00. După o noapte de odihnă în București, concurenții au plecat duminică dimineața din Piața Scînteii, îndreptîndu-se spre Mamaia-Negru Vodă, de unde au trecut în Bulgaria. Pînă în prezent, 11 echipaje au 0 puncte penalizare și concurează cu șanse egale la cucerirea primului loc.

★

Cu prilejul unei conferințe de presă organizate de O.N.T. și A.A.R., cîțiva dintre participanții la „Turul Europei“ și-au împărtășit impresiile. Iată ce au declarat ei:

J. TIETSCH (R. F. G.), directorul lui „Allgemeiner Deutscher Automobil-Club“ și directorul de concurs al competiției:

„In România am fost primiți cu o deosebită cordialitate. Organizarea este foarte bună și vă mărturisesc că rar mi-a fost dat să întîlnesc condiții atît de ideale oferite concurenților. În numele Comisiei de organizare a „Turului Europei“ aduc calde mulțumiri celor ce au contribuit la asigurarea și organizarea traseului în țara dv.“.

•

FRIEDRICH SCHAFER (R. F. G.) — concurent: *„Sînt impresionat de organizare, care este foarte bună. Pe tot traseul, de la Borș la București, am fost permanent încurajați de public. Aduc mulțumirile participanților organelor de circulație din Romînia pentru asigurarea în condiții ideale a traseului“.* ROBERT NELLEMANN (Danemarca) — concurent: *„Este o plăcere pentru noi, concurenții, cînd pătrundem în România, deoarece aici sîntem primiți cu mult entuziasm, iar organele de circulație ne acordă tot sprijinul. Se vede că întrecerile automobilistice sînt sprijinite în România de forurile în drept și că noi sîntem așteptați cu multă plăcere. Șoselele din țara dv. sînt mai bune ca în alte țări, iar peisajul de pe Valea Prahovei este încîntător“.*

SE APROPIE „RALIUL ROMÂNIEI“

Asociația automobiliștilor din România (A.A.R.) organizează în zilele de 17 și 18 septembrie o nouă competiție automobilistică, „RALIUL ROMÂNIEI“. Întrecerea se va desfășura pe următorul traseu: **Brașov — Orașul Gh. Gheorghiu-Dej — Piatra Neamț — Gheorghieni — Praid — Sovata — Bălăușeri — Tg. Mureș — Cluj — Oradea — Arad — Timișoara — Caransebeș — Simeria — Sibiu — Rm. Vîlcea — Pitești — București.**

Itinerariul de 1 512 km va fi străbătut în două etape:

● ETAPA I (741 km) cu plecarea din Brașov în ziua de 17 septembrie, ora 7,01 și sosirea la Oradea cu începere de la ora 18,10.

● ETAPA a II-a (771 km) cu plecarea din Oradea în ziua de 18 septembrie la ora 5,01 și sosirea în București în jurul orei 16,50.

În prima etapă concurenții vor lua parte la două probe de coastă pe distanțe scurte: **Lacul Roșu - Bicaz (3,9 km) și Gheorghieni - Praid (8,4 km).** Etapa a doua prevede o probă de coastă la **Rm. Vîlcea (6,4 km)** și o **probă de îndemînare la București**, imediat după sosire. Probele sînt obligatorii, ele urmînd să departajeze pe concurenții aflați la egalitate de puncte după încheierea cursei de regularitate.

Important de reținut: la raliu pot participa toți posesorii de carnete de conducere auto, cu o vechime de doi ani pentru gradul II; sînt admise în concurs orice autoturisme de serie, proprietate particulară, indiferent de marcă, tip sau capacitate.

Înscrierile se primesc zilnic la sediul A.A.R., din str. Luterană nr. 9, pînă la 10 septembrie 1966, data de închidere a înscrierilor.

AL. TH.

În obiectiv: concursurile pentru Insigna de polisportiv

(Urmare din pag. 1)

amenajate, prin muncă patriotică, în vederea concursurilor pentru trecerea probelor. Astfel, la Provița de sus au fost date în folosință terenuri de volei, fotbal și sectoare de atletism, la Brebu s-au amenajat sectoare pentru sărituri și aruncări precum și terenuri de baschet, volei și handbal iar la Trăisteni au fost terminate lucrările pistei de atletism de 100 m. Pe noile terenuri au și avut loc primele întreceri.

● Zeci de membri UCFS din comunele Mislea, Ghirdoveni și Valea Lungă Cricov și-au trecut o serie de probe cu prilejul concursurilor organizate în cadrul „Cupei agriculturii“.

Exemple și... exemple

● În satele raionului Cîmpina există la ora actuală 3 942 de tineri cărora li s-a înmînat Insigna de polisportiv. La buna lor pregătire, în vederea îndeplinirii normelor, au contribuit harnicii instructori sportivi voluntari. Cuvinte de laudă se cuvin instructorilor Traian Moise (Unirea Valea Lungă-Cricov), Ion Nuță (Victoria Bordeni), Nicolae Zamfir (Știința Filipeștii de Pădure), Constantin Stanciu (Stejarul Cocărăștii Misliì), Vasile Chivu (Progresul Bușteni) etc. Ne oprim aici pentru că numărul acestor vrednici instructori este mult mai mare...

● Dacă s-ar alcătui un clasament al asociațiilor sportive care au realizat cei mai mulți purtători ai insignei în lunile iulie—august el ar avea următoarea înfățișare: 1. Rapid Cosminele 120; 2. Doftana Bănești 70; 3 Școala generală de 8 ani Urleta 65.

● În evidența Consiliului raional UCFS Cîmpina figurează 36 de asociații sportive sătești. Dintre acestea, 3 și anume Voința Tufeni, Știința Brebu și Știința Comarnic nu au încă nici un purtător. Tinerii din cele trei comune și-au manifestat adesea dorința de a participa la concursuri însă consiliile asociațiilor lor sportive nu au întreprins nimic în această direcție. Pînă cînd?

Cînd nu se respectă regulamentul

După cum se poate vedea din rîndurile de mai sus, multe consilii ale asociațiilor sportive din satele și comunele raionului Cîmpina au obținut în ultima vreme rezultate promițătoare în acțiunea de atragere a unui număr tot mai mare de tineri și vîrstnici în concursurile pentru trecerea normelor Insignei de polisportiv. Aprecierea este valabilă și pentru munca desfășurată de conducerile asociațiilor sportive Drum nou Dițești, Unirea Podul Vadului și Olimpia Provița de jos. Dar...

Acest „dar“ ascunde o poveste care a stricat un lucru bun, început cu cîteva luni în urmă. Să explicăm. Numeroși tineri din comunele menționate și-au manifestat dorința să cucerească insigna și în consecință s-au antrenat, timp de mai multe săptămîni, cu regularitate. Cînd s-au simțit siguri pe ei au luat parte la concursuri în cadrul cărora au îndeplinit primele norme (deci primele!). Pînă aici toate bune. Membrii consiliilor asociațiilor amintite s-au arătat însă mai... nerăbdători decît tinerii concurenți și au înaintat la consiliul raional UCFS tabelele (cu toate parafele) prin care se consemna îndeplinirea tuturor normelor. Dar un scurt sondaj efectuat de activiștii consiliului raional UCFS a lămurit cum stau lucrurile cu această „operativitate“: cei care figurau pe tabele (semnate de Ion Zalevschi, președintele asociației „Drum nou“ Dițești și secretarul ei Nicolae Moga, Alex. Ghica și, respectiv, Nicolae Coman de la asociația Unirea, Podul Vadului și Ion Necula, președintele asociației Olimpia Provița de jos), au recunoscut că o probă sau două au fost trecute din... condei.

Acestea sînt faptele. De necrezut, dar reale. Cei vinovați au dat următoarea explicație: am vrut să facem o surpriză tinerilor noștri, acordîndu-le insigna înainte de a îndeplini toate normele!

Intr-adevăr, li s-a făcut tinerilor o surpriză, însă una care i-a dezamăgit, deoarece tabelele respective au fost anulate. În consecință cei 35 de tineri din Dițești, 32 din Podul Vadului și 62 din Provița de jos, înscriși pe tabelele cu pricina, urmează să-și treacă din nou toate probele. Ei au înțeles măsurile luate. În schimb, le-a rămas — ca și nouă de altfel — de neînțeles atitudinea conducerilor asociațiilor lor sportive, care au obligația să vegheze la stricta respectare a regulamentului Insignei de polisportiv.

★

Cele relatate arată că o serie de asociații sportive din mediul sătesc acordă atenția cuvenită Insignei de polisportiv, reușind să angreneze un număr sporit de tineri în concursurile pentru trecerea probelor. În unele locuri însă se mai ivesc lucruri nedorite iar în alte asociații organizarea concursurilor rămîne în continuare o „problemă“. Iată de ce consiliile asociațiilor respective, precum și consiliul raional UCFS, au datoria de a lua măsurile corespunzătoare popularizării și organizării concursurilor pentru îndeplinirea normelor Insignei de polisportiv, mijloc important de atragere a tineretului pe terenurile de sport.

Azi, ultima zi pentru depunerea buletinelor la concursul special Pronoexpres din 7 septembrie 1966

Așadar, numai astăzi mai puteți juca la concursul special Pronoexpres a cărui tragere va avea loc mîine miercuri 7 sept. a.c. orele 18,30 în București, la sala clubului Finanțe din str. Doamnei nr. 2.

Și pentru că au mai rămas cîteva ore pînă la închiderea vînzării, vă invităm să grăbiți depunerea buletinelor, pentru a nu rămîne în afara acestui interesant concurs special.

Reamintim că la concursul special Pronoexpres de mîine se atribuie în afara premiilor obișnuite:

— 10 AUTOTURISME (1 „Fiat 1300“, 1 „Renault 10 major“, 1 „Fiat 850“, 7 „Fiat 600“).

— Excursii în Cehoslovacia cu petrecerea revelionului la Praga și alte importante premii în obiecte și bani.

Se reamintește participanților că în programul concursului Pronosport din această săptămînă (nr. 37 din 11 septembrie a.c.) meciul V este Progresul Brăila - Oltul Rm. Vîlcea (cat. B) și nu Dinamo București - Universitatea Cluj cum este tipărit pe afișele de etapă și fluturași.

Iată cum arată programul acestui concurs, cu modificarea de mai sus:

I. Steagul roșu - Steaua (cat. A)
II. Știința Craiova - Rapid (cat. A)
III. Petrolul - U.T.A. (cat. A)
IV. Progresul - Farul (cat. A)
V. Progresul Br. - Oltul R.V. (cat B)
VI. Din. Pitești - Polit. Tim. (cat. A)
VII. C.S.M.S. Iași - Jiul (cat. A)
VIII. Chimia Sv. - Știința Buc. (cat B)
IX. Oțelul Galați - Siderurg. (cat. B)
X. C.F.R. Pașcani - Dinamo Bacău (cat. B)
XI. Clujeana - Minerul B.M. (cat. B)
XII. Gaz metan Mediaș - Min. Lupeni (cat. B)
XIII. Vagonul Arad - C.S.M. Reșița (cat. B)

PRONOEXPRES

Premiile concursului Pronoexpres nr. 35 din 31 august 1966:

Categoria a II-a, 1 variantă a 39.873 lei și 4 variante a 14.873 lei;

Categoria a III-a, 50 variante a 1.601 lei;

Categoria a IV-a, 939 variante a 109 lei;

Categoria a V-a, 1.113 variante a 92 lei;

Categoria a VI-a, 5.769 variante a 24 lei.

Report pentru categoria I: 70.950 lei.

Premiul de 25.000 lei atribuit unei variante de la categoria a II-a va fi tras la sorți miercuri 7 septembrie 1966.

Rubrică redactată de Administrația de Stat Loto-Pronosport.